

# Subsidiescan voor convenant partners van Bestuursakkoord ZE Regionaal Openbaar Vervoer Per Bus

12 December 2022

Reinhard Scholten

Tom Verhaar



ACCELERATE  
GREEN INNOVATION

1. Verzoek van Rijkswaterstaat
  2. Behoeften van de OV branche
  3. Innovatieve projecten en mogelijke EU subsidies
  4. Meest interessante subsidiabele projecten
  5. Next steps
- Bijlagen



# 1. VERZOEK VAN RIJKSWATERSTAAT

- Doel van subsidiescan
- Gewenste Resultaat
- Scope



## 2. OV BRANCHE HEEFT BEHOEFTE AAN OPLOSSING VAN VOLGENDE PUNTEN:

- Lagere administratieve last van INTERREG en Horizon Europe subsidies
- Weinig tijd om CEF AFIF subsidie aanvraag voor laadinfrastructuur te doen na winnen van een OV Bus concessie, aangezien deze gereed dient te zijn voor bouw van laadstations en start concessie
- Onbekendheid met recente uitbreiding van Urban Node locaties in Nederland voor CEF AFIF subsidies
- Garantstelling aan OV Vervoerders voor laadinfrastructuur lening door Provincie is complex en tijdrovend en hierdoor nog minder tijd voor CEF AFIF subsidie aanvraag

Gebaseerd op interviews met OV autoriteiten en OV bus vervoerders:

Vervoersregio  
Amsterdam  
RET Rotterdam  
Provincie Zuid-  
Holland  
Transdev

### 3. INNOVATIEVE PROJECTEN EN MOGELIJKE EU SUBSIDIES

#### 1. Demo projecten van innovatieve technologie, processen en/of business modellen

*Voor ZE Voertuigen en laadinfra, integratie van elektrische bussen in energiesysteem*

EU Subsidies  
Horizon Europe 2ZERO

#### 2. Pilot en implementatie projecten van nieuwe toepassing met innovatieve technologie

*Voor ZE Voertuigen en laadinfra*

EU Subsidies  
INTERREG Vlaanderen-NL  
EFRO

#### 3. Opschalingsprojecten van nieuwe toepassing met innovatieve technologie

*Alleen laadinfra voor ZE voertuigen*

EU Subsidies  
ELENA  
CEF AFIF (Alternative Fuels)

## 4. MEEST INTERESSANTE ZE PROJECTEN & EU SUBSIDIE COMBINATIES

Mogelijke Lead Partners voor subsidie aanvraag	1. Demo projecten van innovatieve technologie, processen en/of business modellen	2. Pilot en implementatie projecten van nieuwe toepassing met innovatieve technologie	3. Opschalingsprojecten van nieuwe toepassing met innovatieve technologie
Rijkswaterstaat			
Concessiegevers: OV Vervoersautoriteiten		INTERREG	
Concessienemers: OV Vervoerders		EFRO	CEFAFIF
Gemeente(n)			ELENA
ZE Bus Fabrikant(en)	Horizon Europe 2ZERO		

EU SUBSIDIES	ELENA	CEF AFIF
Doel	Stimuleren om haalbaarheid van grote duurzame energieprojecten te onderzoeken	Duurzame laad- en tankinfrastructuur investeringen stimuleren
Maximale subsidie %	90%	30% totale investering
Belangrijkste voorwaarden	Minimum doorfinanciering tijdens uitvoering van project bedraagt 10x de ELENA subsidie en ongeveer 30 mln. EURO	OV bus laadpunten op urban nodes op het TEN-T network. Min. 3 mln. EURO investering. 10% financiering door financiële instelling
Consortium vereist	Nee	Nee
Deadline van openstelling	Doorlopend 2012-2027	November 2022, April 2023, en Sept. 2023
Succesvolle voorbeeld project	Subsidie voor Haalbaarheidsonderzoek naar ZE Bussen in Helmond, Eindhoven, Breda, 's-Hertogenbosch en Tilburg in 2012	Subsidie voor 6 laadstations in Haarlem en IJmond van Transdev in 2018 en 10 laadstations in Rotterdam van de RET in 2022

# CEF AFIF SUBSIDIE IS SINDS KORT BESCHIKBAAR OP MEER URBAN NODES DAN AMSTERDAM EN ROTTERDAM

Alblasserdam

Almelo

Almere

Alphen aan den Rijn

**Amsterdam**

Arnhem

Bergen op Zoom

Beverwijk

Born

Cuijk

Delfzijl/Eemshaven

Den Bosch

Den Helder

Deventer

Dordrecht

Eemshaven

Eindhoven

Enschede

Geertruidenberg

Gennep

Gorinchem

Gouda

Grave

Groningen

Harlingen

Hengelo

Kampen

Lelystad

Lemsterland

Lochem

Maasbracht

Maasdriel

Maassluis

Maastricht

Meppel

Moerdijk

Nijmegen

Oosterhout

Oss

Reimerswaal

Ridderkerk

Roermond

**Rotterdam**

Sneek

Stein

Terneuzen, Vlissingen

Tiel

Tilburg

Utrecht

Veghel

Velsen/IJmuiden

Venlo

Vlaardingn

Wageningen

Wanssum

Zaandam

Zaltbommel

Zevenaar

Zuidhorn

Zwijndrecht

Zwolle

**BRON:**

Call Tekst die gelinkt is in de CINEA CEF Portal. Deze lijst geldt vanaf nov. call en Volgende.



# WELKE OPTIE HEEFT JE VORKEUR OM CEF AFIF AANDACHTSPUNTEN OP TE LOSSEN, WAARDOOR MEER CEF AFIF SUBSIDIES BESCHIKBAAR KOMEN VOOR NL?

## 1. OV Vervoersautoriteiten

- geven meer tijd aan OV Vervoerders om CEF AFIF subsidie aan te vragen en geven met name meer tijd tussen concessie uitslag en start van concessie, of

## 2. OV Vervoerders

- vragen in 1x CEF AFIF subsidie aan voor meerdere locaties en voor meerdere individuele concessies in komende 3 jaar en voeren uiteindelijk alleen daadwerkelijke laadinfrakosten op als betreffende concessie gewonnen is, of

## 3. OV Vervoersautoriteiten

- houden laadinfra investeringen voortaan buiten de OV Bus concessies, doen investering in laadinfrastructuur en beheer hiervan zelf. En OV Vervoersautoriteiten vragen zelf CEF AFIF subsidie aan voor alle locaties, die komende 3 jaar geschikt moeten worden gemaakt, of

## 4. Anders?

## 5. NEXT STEPS

1. Checken aankomende concessie publicaties in komende 3 jaar (tot nov. 2026) met uitgebreide urban nodes locaties voor CEF AFIF subsidie
2. Besluit nemen over CEF AFIF opties zoals genoemd in vorige sheet



# CONTACT



**Reinhard Scholten**  
Consultant Duurzaam Transport  
& Mobiliteit  
T: +31 6 10 96 66 40  
[Reinhard.scholten@egen.green](mailto:Reinhard.scholten@egen.green)

# BIJLAGEN MET EU REGELINGEN

- ELENA
- CEF AFIF
- INTERREG
- Horizon Pillar 2 Cluster 5 (2ZERO)
- EFRO

# MOGELIJKE EU SUBSIDIES

EU SUBSIDIES	Horizon Europe 2ZERO	INTERREG EU	EFRO	ELENA	CEF AFIF
Innovatiefase (TRL)	4-6	6-9	6-9	9	9
Doel	Duurzame technologie ontwikkeling stimuleren	Kennisdeling, innovatie, en regionale werkgelegenheid stimuleren	Kennisdeling, innovatie, en regionale werkgelegenheid stimuleren	Lokale overheid stimuleren om haalbaarheid van grote duurzame energieprojecten te onderzoeken	Duurzame laad- en tankinfrastructuur investeringen stimuleren
Maximale subsidie %	60% - 100% (profit vs non-profit)	50%	35%	90%	30% van de investering of €20,000 tot €40,000 per elektrisch laadstation en €20,000 netaansluiting
Consortium vereist	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee
Belangrijke voorwaarden	Zeer innovatief en samenwerking met o.a. Research Instituten en vele andere partners	Innovatieve SMEs en Kennisinstituten als partners betrekken uit verschillende landen	Innovatieve SMEs en Kennisinstituten als partners betrekken uit 3 verschillende landen	Minimum doorfinanciering tijdens uitvoering van project bedraagt 10x de ELENA subsidie en ongeveer 30 mln. EURO	OV bus laadinfrastructuur, elektrisch en waterstof tankstations op het TEN-T network. Min. 3 mln. EURO investering. 10% financiering door een financiële instelling
Deadline van openstelling	Verlopen, nieuwe openstelling verwacht in Q4 2022, Q2 2023	Maart 2023 – 9 Juni 2023	Verschilt voor Noord-, Oost-, Zuid, en West-Nederland	Doorlopend 2012-2027	November 2022, April 2023, en Sept. 2023



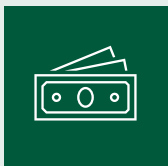
## Deadline

- Doorlopend van 2021-2027
- Geen calls maar aanvragen worden oedgekeurd op volgorde van indiening zolang er budget beschikbaar is



## Doelgroep

- Bedrijven, overheden, transport autoriteiten



## Budget

- €132 miljoen



## Subsidiabele Activiteit

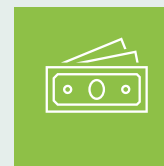
Investeringen in de uitrol van ZE transport en infrastructuur:

- Haalbaarheidsonderzoeken, marktonderzoek, voorbereidingskosten, technische assistentie
- TRL 9
- Laadinfrastructuur voor zero emissive bussen



## Consortium Vereisten

Geen verplichting tot werken met andere landen of opzetten van een consortium



## Maximale Bijdrage

90% van de ontwikkelingskosten (dus kosten ter voorbereiding van de uitvoering) worden vergoed

## OMSCHRIJVING:

De European Local Energy Assistance Facility wordt geïmplementeerd voor de EIB onder een overeenkomst met de Europese Commissie. Het is gecreëerd in 2009 als deel van het Intelligent Energy-Europe II programma en wordt gefinancierd vanuit het Horizon 2020 framework Research and Innovation.

## DOELEN:

ELENA (European Local Energy Assistance) is een subsidie voor het uitwerken van een projectplan voor een grootschalige investering. ELENA is bedoeld als een extra stimulans om de lokale overheid te steunen in het beter uitwerken van een groot energieproject, bijvoorbeeld met een uitgebreider businessplan.

## RANDVOORWAARDEN:

Minimum doorfinanciering tijdens uitvoering van project bedraagt 10x de subsidie en de looptijd van een project op het gebied van transport is maximaal 4 jaar

## PRIORITEITEN:

Prioriteiten voor transport:

- gebruik en integratie van innovatieve oplossingen die het gebruik van alternatieve brandstoffen voor stedelijke mobiliteit stimuleren, zoals voertuigen en laadinfrastructuur
- de uitrol op grote schaal van energie-efficiënt vervoer, van gedeelde mobiliteit en intelligente vervoerssystemen tot stedelijke infrastructuur.

## SLAGINGSKANS:

Wij zien de slagingskans van de Elena subsidie als voorbereidende studie als **Hoog**. De projecten voor de Ov organisaties zijn groot genoeg om deze zowel alleen als samen aan te vragen, bij een groter project zoals onderzoek voor meerdere locaties zien we een hogere slagingskans. Verder zijn de doelen van het Bestuursakkoord in lijn met de prioriteiten en doelen van het subsidieprogramma.



# OPTIES VOOR ELENA HAALBAARHEID LAADINFRA PROJECT SUBSIDIE

## A. Voor 1 locatie ELENA subsidie aanvragen

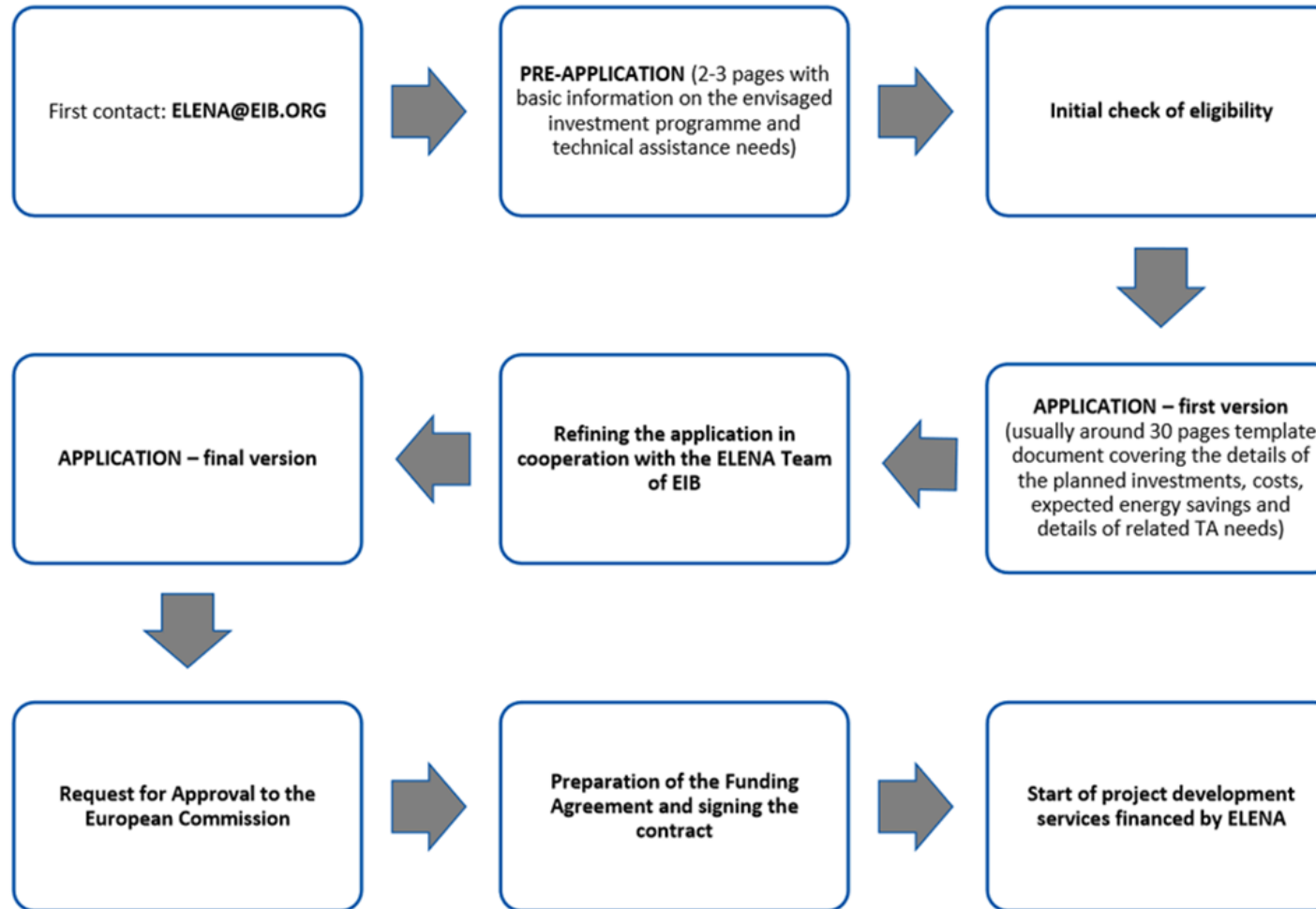
- **Voordelen**
  - Heel gericht de aanvraag indienen
  - Niet afhankelijk van andere locaties en investeringsplannen voor een tijdlijn
- **Nadelen**
  - Hogere administratieve last
  - Aanvraag valt klein uit

## B. Voor meerdere locaties ELENA subsidie aanvragen

- **Voordelen**
  - Breder onderzoeksproject, maar nog steeds gericht eigen onderzoek kunnen doen
  - Administratieve last verminderd door maar 1 aanvraag te hoeven doen
  - Betere spreiding van verplichte investering volgend op het onderzoek
  - Grotere slagingskans vanwege schaal van het project en positieve milieu impact
- **Nadelen**
  - Langere voorbereidingstijd om EU subsidie traject op te zetten



## Application Process





## Deadline

Loopt van 2021-2023 met 5 calls/cutoff dates voor projecten  
Aankomende zijn November 2022, April 2023 en September 2023



## Doelgroep

- Elke organisatie in de EU kan een aanvraag indienen



## Budget

- €1200 miljoen



## Subsidiabele Activiteit

- Opschaling en implementatie van zero emissive infrastructuur voor de uitrol van zero emissive voertuigen
- TRL 9
- Laadinfrastructuur voor OV bussen



## Consortium Vereisten

Niet van toepassing



## Maximale Bijdrage

- Voor OV bus autoriteiten in Nederland kan 30% van de investeringskosten worden vergoed, inclusief de netaansluiting  
- Synergetic elements zoals batterij opslag en zonnepanelen kunnen ook een vergoeding krijgen

## OMSCHRIJVING:

De Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF) is een doorlopende financieringsfaciliteit die infrastructuur voor alternatieve brandstoffen ondersteunt.

## DOELEN:

Gericht op het ondersteunen van de uitrol van infrastructuur voor de levering van alternatieve brandstoffen. Op deze manier wil deze subcategorie bijdragen aan het koolstofarm maken van het vervoer langs het TEN-T-netwerk. Hiermee draagt de subcategorie bij aan het realiseren van de green deal

## PRIORITEITEN:

- acties die de uitrol van snelladers voor elektriciteit ondersteunen;
- acties die de uitrol van waterstof vulinfrastructuur op het TEN-T wegennetwerk ondersteunen, bij voorkeur voor zwaar lange-afstandstransport;
- acties die de uitrol van laadpunten voor waterstof en elektriciteit voor openbaar vervoer en zwaar transport in stedelijke knooppunten ondersteunen

## RANDVOORWAARDEN

- De subsidie moet u combineren met een lening van instituties, zoals de Europese Investeringsbank, nationale investeringsbanken of commerciële banken. Dit heet blending. Als u kiest voor een commerciële bank gelden strengere voorwaarden.
- Laadpunten moeten openbaar beschikbaar zijn tenzij je een OV bus autoriteit of uitvoerder bent.

## SLAGINGSKANS:

Slagingskans wordt gezien als **Hoog** in het geval dat de zekerheid van concessies op locaties er is. In het geval dat dit mogelijk is kan er met ondersteuning van een adviesbureau een aanvraag worden geschreven met een goede kans op slagen.



# CEF AFIF AANVRAAG PROCES IN STAPPEN

## 1. Project scopen

- Scoping: project afbakenen en vorm geven, zodat het voldoet aan de evaluatiecriteria van de CEF-AFIF, zoals maturity and impact
- Positionering: werkpakketten structuur bepalen
- Timing: Kiezen welke call de aanvraag ingediend wordt

## 2. Aanvraag schrijven

- Schrijven van:
  - Deel A – Administratieve formulieren
  - Deel B – Technical Description
    - Project Description
    - Priority & Urgency
    - Maturity
    - Quality
    - Impact – Cost benefit analysis
    - Catalytic effect
    - Work plan, work packages
    - Other, declarations
- 80% versie bespreken met RVO
- Bijlagen opstellen:
  - Letters of support from Member State
  - Environmental Compliance File
  - Simplified CBA, indien financial support van non-implementing partner

## 3. Aanvraag indienen

- Evaluate door CINEA



## Deadline

Nieuwe openstelling 15 Maart – 9 Juni 2023. December 2022 netwerkevenementen.



## Doelgroep

- Overheden, kennisinstellingen, bedrijven (MKB), brancheorganisaties



## Budget

- € 379 miljoen



## Subsidiabele Activiteit

- Kennisdeling
- Opbouw ecosysteem
- Innovatieprojecten
  - TRL 6-9
  - Zware zero emissie voertuigen en laadinfrastructuur



## Consortium Vereisten

Consortium moet bestaan uit partners gevestigd in de verschillende Europese landen.



## Maximale Bijdrage

- 75% maximaal subsidiepercentage, cofinanciering
- De volledige investeringskost is subsidiabel voor het programma.

# UITGEBREIDE INFORMATIE INTERREG EUROPA

## OMSCHRIJVING:

Interreg Europe richt zich op het verbeteren van (regionale) beleidsprogramma's. Het cofinanciert projecten en platforms voor regionale of lokale overheden en andere partners.

### • DOELEN:

- Een concurrerender en slimmer Europa;
- Een groener en veerkrachtiger Europa;
- Een socialer en inclusiever Europa.

## PRIORITEITEN:

Meerdere prioriteiten maar voor het bestuursakkoord zal een project vallen onder prioriteit 2: een groener Europa Hier worden de doelen behaald van het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen, bevorderen van groene infrastructuur in de stedelijke omgeving en een beter bestuur voor samenwerking.

## RANDVOORWAARDEN

- Het Programmareglement bepaalt dat er geen overfinanciering of Europese dubbelfinanciering mag zijn. Interreg-subsidies kunnen dus niet gecombineerd worden met andere Europese subsidies, maar wel met andere publieke financiering
- Als de overheidsmiddelen die een organisatie ontvangt algemene werkingmiddelen zijn, dan gelden ze als 'eigen middelen van de organisatie'. Is dit voor het halen van aangewezen doelstelling of project dan is het publieke cofinanciering. Dit onderscheid is bv. in het kader van staatssteun relevant voor het bepalen van de concrete publieke steunintensiteit.
- **SLAGINGSKANS:**  
Slagingskans wordt als **Medium** al gezien omdat je als organisatie hierbij moet samenwerken met partijenn over de grens en de project scoping belangrijk zal zijn om te voldoen aan de prioriteiten zoals uitgezet in INTERREG EU. Als dit mogelijk is biedt het goede kansen voor zowel onderzoek als het uitrollen van pilots met zero emissie voertuigen.



# SUBSIDIE REGELING HORIZON EUROPE PILLAR 2 CLUSTER 5 (2ZERO)



## Deadline

Voor 2021-2022 is dit al verlopen onder de call Climate Neutral and Smart Cities.

Volgende calls en doelen zullen worden opgesteld, programma wordt September/October 2022 gepubliceerd en calls open Q4 2022, Q2 2023.



## Doelgroep

- Overheden
- Kennisinstellingen
- Bedrijven (MKB)
- Brancheorganisaties



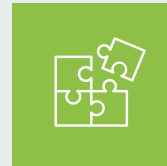
## Budget – Maximale Bijdrage

€15,12 miljard



## Subsidiabele Activiteit

- Urban planning and design for climate-neutral cities
- Sustainable urban mobility
- Positive and clean energy districts
- TRL 4-6,
- Voor zero emissie bussen plus laadinfrastructuur



## Consortium Vereisten

Samenwerking gedreven vanuit het stadsbestuur met alle sectoren zoals mobiliteit, energie, onderzoeksinstituten en bewoners



## Maximale Bijdrage

Percentage hangt af van de verschillende calls

# UITGEBREIDE INFORMATIE HORIZON EUROPE PILLAR 2 CLUSTER 5 (2ZERO)

## OMSCHRIJVING:

Deze call wordt gezien als een EU-Missie. EU-missies zijn een nieuwheid van het onderzoeks- en innovatieprogramma Horizon Europe voor de jaren 2021-2027.

## DOELEN:

Bij de stedenmissie zullen lokale overheden, burgers, bedrijven, investeerders en regionale en nationale autoriteiten worden betrokken om

- Tegen 2030 100 klimaat neutrale en slimme steden tot stand te brengen
- Ervoor te zorgen dat deze steden fungeren als experimenteer- en innovatiehubs, zodat alle Europese steden tegen 2050 dit voorbeeld kunnen volgen

## PRIORITEITEN:

De acties in het kader van deze oproepen zullen een breed scala van onderwerpen bestrijken, zoals stadsplanning en -ontwerp voor klimaatneutrale steden, duurzame stedelijke mobiliteit, positieve en schone energiedistricten.

## RANDVOORWAARDEN

- Aantal partners verschilt per call.
- De coördinator moet een overheidsinstantie zijn en vergt veel partners voor samenwerkingsverbanden

## SLAGINGSKANS:

Slagingskans wordt gezien als **Laag** vanwege het aantal partners wat nodig is per project en het grote aantal inschrijvers op dit soort calls.





# SUBSIDIE REGELING EFRO – VOORBEELD KANSEN VOOR WEST



## Deadline

De EFRO programma's hebben verschillende deadlines per regio in 2023. Hier wordt het voorbeeld Kansen Voor West genomen.



## Doelgroep

- Overheden
- Kennisinstellingen
- Bedrijven (MKB)
- Brancheorganisaties



## Budget

Totaal €200 mln  
PZH €41,2 mln  
Rotterdam €24 mln  
Den Haag €19,9 mln  
Max. 70% subsidiabele kosten worden gedekt



## Subsidiabele Activiteit

- TRL 6 – 9
- Voor zero emissive bussen plus laadinfrastructuur



## Consortium Vereisten

Samenwerking niet verplicht, voorkeur verschilt per prioriteit.  
Deelname MKB belangrijk.



## Maximale Bijdrage

Max. 70% subsidiabele kosten worden gedekt

## OMSCHRIJVING:

Kansen voor West is het samenwerkingsverband tussen de vier Randstedelijke provincies (Noord- en Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland) en de vier grote steden Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht (P4G4) dat uitvoering geeft aan het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) voor landsdeel West.

## DOELEN:

Doel is om de regionale economie in de Randstad een innovatieve en duurzame impuls te geven. Dit gebeurt door het verstrekken van subsidies aan het bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheden in de regio. Binnen de gedeelde kaders van het programma heeft de provincie Zuid-Holland zeggenschap over een vastgesteld deel van het EFRO-budget, waarvoor het onder de prioriteiten (1) innovatie en (2) klimaat openstellingen kan doen.

## PRIORITEITEN:

Voor de prioriteit 2 waar de OV branche voor in aanmerking komt zijn deze :

- Bevorderen van energie-efficiëntie maatregelen en verminderen CO2 uitstoot.
- Bevorderen van Hernieuwbare Energie.
- Ontwikkelen van slimme energie systemen, grids en opslag.
- Bevorderen van de transitie naar een circulaire economie.

## RANDVOORWAARDEN

- Voorkeur voor samenwerking verschilt per prioriteit
- Locatie verplichtingen binnen de vier Randstedelijke provincies en vier grote steden.
- Betrekking/deelname MKB wordt als belangrijk gezien

## SLAGINGSKANS:

Slagingskans wordt gezien als **Medium** vanwege de verplichte betrekking van het MKB en de verwachte kleinere budgetten die per prioriteit in clusters verspreid zullen worden.

