

Uitstoot OV-bussen op verschillende energiedragers

OV-bussen op alternatieve energiedragers stoten aanzienlijk minder uit. Hoeveel ongeveer? Onderstaand overzicht toont de milieuemissies van alternatieve energiedragers ten opzichte van diesel, de huidige fossiele brandstof voor OV-bussen. Hierin staan de emissies die effect hebben op de klimaatverandering (CO₂: Tank-to-Wheel (TTW) en Well-to-Wheel (WTW)) en op de luchtkwaliteit (NO_x, stikstofoxide).

Doelen BestuursAkkoord ZE OV-bussen:

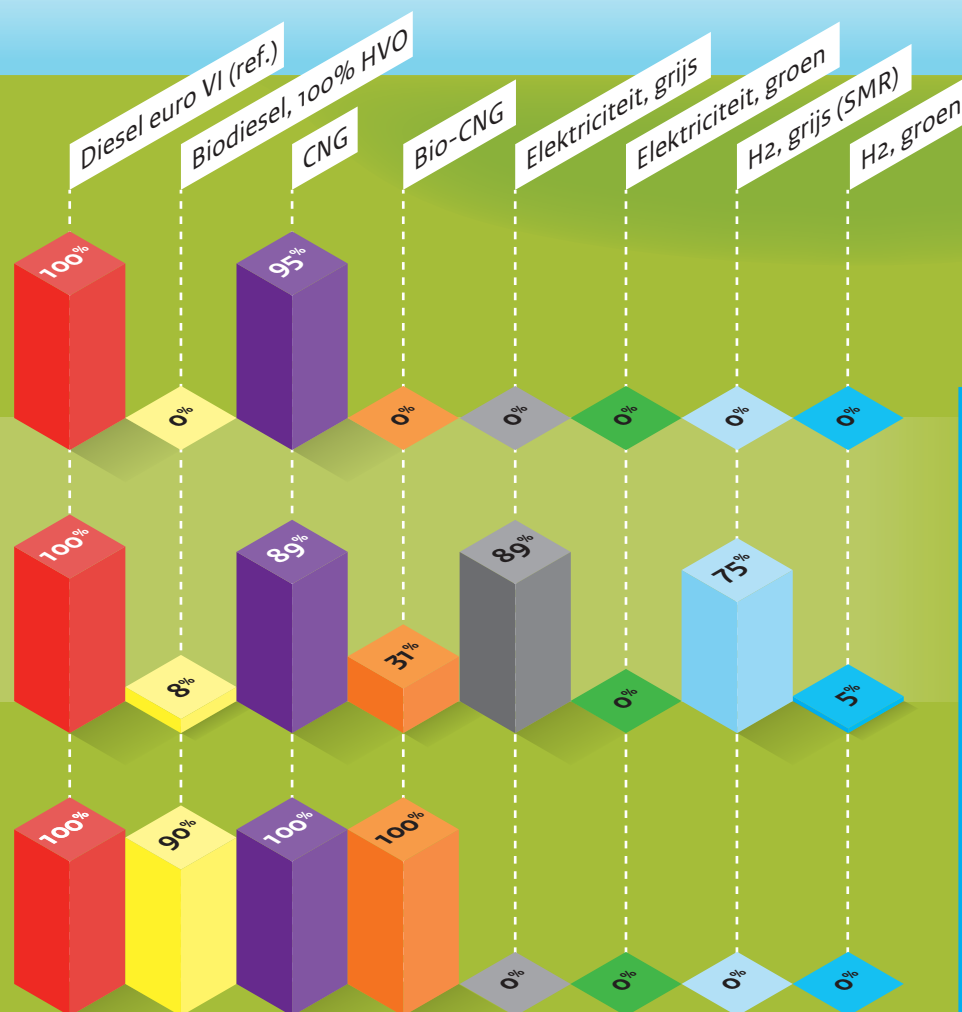
- In 2025: alle nieuwe bussen ZE
- In 2030: alle bussen ZE

Uitstoot t.o.v.
Diesel euro VI

Klimaat
CO₂-emissie TTW

Klimaat
CO₂-emissie WTW

Lucht-
verontreiniging
NO_x-emissie



Alternatieve energiedragers voor OV-bussen

- HVO** (hydrotreated vegetable oil), momenteel het meest gangbare type biodiesel voor OV-bussen.
- Waterstof**, voor OV-bussen die met een brandstofcel uit waterstof elektriciteit produceren voor de aandrijving van de bus. De productie van de waterstof (uit fossiel aardgas via SMR, in Nederland het meest gangbaar), of hernieuwbaar (uit zon/wind/anders) is van grote invloed op de ketenemissies.
- Elektriciteit**, voor elektrisch aangedreven OV-bussen. De productie van de elektriciteit ('grijs': in een fossiele NL-elektriciteitscentrale, of 'groen'/hernieuwbaar(zon/wind/anders)) is van grote invloed op de ketenemissies.
- CNG** staat voor Compressed Natural Gas, aardgas onder druk. Wanneer dit aardgas uit biogas is geproduceerd wordt het Bio-CNG.

Bron en meer informatie

www.pianoo.nl/nl/document/18246/factsheets-energiedragers-wegvervoer